

## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***



## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***



## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***



## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***



## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***



## 4.2 Description des parcours : parcours remis au briefing

### 4.3 Procédure de départ : Application de la RCV 26

Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi) « Pavillon CNH » - 5 minutes

Signal préparatoire (envoi) « Pavillon P » - 4 minutes

Signal préparatoire (affalé) « Pavillon P » - 1 minute

Départ (affalé) « Pavillon CNH » 0 minute

## 5. Délai pour prendre le départ : 10 minutes

6. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

Canal de course : 06

Canal de sécurité : 73 en Seine

Lors des sassées les concurrents doivent se brancher sur le canal 17

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon C.

***Pavillon C : Pavillon de course à arborer dans le pataras (ou bastaques)***



**Identification :**

***Pour les bateaux n'ayant pas de numéro de voile, communiquer par VHF le nom du bateau en franchissant la ligne d'arrivée***

***Pavillon CNH : Pavillon d'avertissement***



***Pavillon P : Pavillon préparatoire***

